



## Thule Motorsport Saaremaa 1+1 rahvasprint 19. august 2023.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Thule Motorsport Saaremaa 1+1 rahvasprint 2023 on:  
EAL rahvasprindi karikavõistluste VI etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 90/RHS

Väljastatud: 31.07.2023

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Registrikood: 80377500

Aadress: Talve 82 Kuressaare 93816

Telefon: (+372)5270719

E-mail: [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee)

#### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Avo Reimal	(+372) 52 70 719
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56 835 551
Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom	(+372) 50 15 792
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Meditiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 52 116 442
Hoolduspargi vanem: Ain Reimal	(+372) 53 909 631
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht on Saaremaa Võhma Külamaja.

GPS koordinaadid:

[N58.53384;E22.35801](https://www.google.com/maps/place/58.53384;22.35801)

4.2. Võistlusrada asub Saaremaa valla territooriumil.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvil võistluspäeva hommikul kell 08:00.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 3,43 km

Pinnas: kruus 100%

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 1,33 km

Pinnas: kruus100%

4.3.3. Raja kogupikkus 4,76 km.

4.4. Treilerite parkla asub Võhma poe ümbruses.

GPS koordinaadid:

[N58.52788;E22.34278](https://www.google.com/maps/place/58.52788;22.34278)

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool SRS2023** (Saaremaa 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

### Esmaspäeval 31.07.2023

14:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity</a>
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>

### Esmaspäev, 14.08.2023

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
20:00	Stardinumbrite avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity</a>



20:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Neljapäev, 17.08.20223</b>		
19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
<b>Reede, 18.08.2023</b>		
09:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity</a>
18:00-21:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:15-21:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
<b>Laupäev, 19.08.2022</b>		
06:00-09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
06:15-09:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
06:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity</a>
08:00-09:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:45	Võistlejate koosolek	
10:00	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity</a>
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

## **7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.

### **7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 100 meeskonda.**

Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**



7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. **kaassõitja registreerimine on kohustuslik.**

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Teine võistlusnumber tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

**8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 145 EUR.**

**8.2. Osavõtutoetused saab tasuda pangakandega korraldaja arveldusarvele** (ülekandekulud maksjalt):

**MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi**

**IBAN: EE691010220237673229 SEB Pank**

**või sularahas võistluse dokumentide kontrollis.**

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos



	mõõtmisveega ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
2WD-SPORT-V	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve ja kruusarehve.

**Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**



10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid, mis tuleb kleepida auto esiustele.

10.13. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

## 11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094

## 12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel **MAKSIMAALSE kiirusega 30km/h, igasugused järsud pidurdamised, kiirendamised ja kurvides jõulibisemised on keelatud. Faktikohtunike poolt märgitud rikkumised on karistatavad VJ punkti 16.21 alusel.**

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.



Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ning võistleja saab selle katsel kirja karistuseks +20 sekundit rikkumise kohta.

12.7. Sõidetakse 6 katset (igat lisakatset kolm korda). Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.7.1 **Punktikatse on lisakatse 1 esimene läbimine.**

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on võitja. Võrdsete aegade korral saab määravaks esimese katse aeg järgneva võrdsuse korral teise katse aeg jne.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul tahapoole suunatud kaamerast.

### **13. VAIDED JA PROTESTID**

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt diskvalitseerimiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata. Autod tuleb enne hooldusala treileritelt maha võtta treilerite parklas, mille asukoht avaldatakse koos võistluskeskuse asukohaga skeemiga 18.08.2023 kell 08:00.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende



tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.3. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

16.1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)

16.3. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 145 EUR)

16.5. VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6. Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8. Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.9. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)

16.11. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.12. Valestart (+10 s)

16.13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine, šikaanis otsesõit (+20 s) korduval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni).





- 16.14. Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- 16.15. STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16. STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17. Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.18. Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.19. Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- 16.20. Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.21. Kolonnis tutvumise reeglite eiramine 1. kord (+20. sek.), järgneval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).